

BEMO

H0m
H0



Herbstneuheiten
2023



Foto: swiss-image.ch/Philipp Schmidli

WELTREKORDFAHRT

RhB

Weltrekord-Fahrt

29. Oktober 2022

Längster Reisezug der Welt
auf UNESCO Welterbestrecke RhB

www.rhb.ch

Blick Mediapartner
südostschweiz
Schweiz Tourismuspartner
graubünden
Bergün Filisur

Der Weltrekordversuch der Rhätischen Bahn (RhB) ist geglückt! Am Samstagnachmittag, 29. Oktober 2022, fuhr auf der 24,93 km langen UNESCO Welterbe-Strecke vom Albulatunnel in Preda auf 1788.7 m über dem Meeresspiegel bis zum Landwasserviadukt kurz nach Filisur über rund 790 m Höhendifferenz der längsten Schmalspur-Reisezug der Welt. Der 1906 m und rund 2990 t schwere lange Rekordzug – gebildet aus 25 vierteiligen „Capricorn“-Zügen gefertigt von der Firma Stadler Rail – erreichte mit einer Geschwindigkeit zwischen 30 und 35 km/h über 48 Brücken und durch 22 Tunnels mit der Überfahrt über den Landwasserviadukt erfolgreich sein Ziel. Das Gelingen des

Weltrekords wurde vor Ort von GUINNESS WORLD RECORDS™ offiziell bestätigt. Der Eintrag lautet: «longest narrow gauge passenger train». Nach dem von mehreren tausend Gäste und Bahnfans entlang der Strecke begleiteten Event wurde die Anschrift der für das Ereignis werbende Lok Ge 4/4 III 644 angepasst: aus Weltrekord-Versuch wurde Weltrekord-Fahrt. Aufgrund der anhaltenden Nachfrage nach dem Lokmodell werden wir auch ein bezüglich Anschriften angepasstes Lokmodell anbieten.

Modellausführung mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662).

H0m Schmalspur

1259 176 Ge 4/4 III 644 Weltrekord-Fahrt

1359 176 Ge 4/4 III 644 Weltrekord-Fahrt digital+sound

H0 Normalspur

1459 176 Ge 4/4 III 644 Weltrekord-Fahrt 3L-WS/AC digital+sound

1559 176 Ge 4/4 III 644 Weltrekord-Fahrt 3L-WS/AC digital

1659 176 Ge 4/4 III 644 Weltrekord-Fahrt 2L-GS/DC

1769 176 Ge 4/4 III 644 Weltrekord-Fahrt 2L-GS/DC digital+sound



Eine Fahrt mit dem „Bernina Express“ (BEX) der Rhätischen Bahn gehört zu den schönsten Eisenbahnerlebnisreisen weltweit. Die befahrene Strecke ist die höchstgelegene ganzjährig betriebene Bahnverbindung über die Alpen. Konsequenterweise erhielt sie 2008 als erst dritte Bahnstrecke weltweit das UNESCO Welterbe-Label: Schleifen zur Höhengewinnung teils mit Kehrviadukten, atemberaubend hohe Viadukte über tiefe Schluchten, unzählige aufwendig erstellte Tunnelbauwerke einerseits, der Blick auf beeindruckende Gletscher und wenig später auf Palmen andererseits vereint viele Impressionen auf seiner nur knapp viereinhalbständigen Fahrt zwischen der Graubündner Kantonshauptstadt Chur über den Berninapass ins norditalienischen Tirano.

Den Grundstein für den heutigen Erfolg des Expresszuges legte man in den 1960er Jahren mit dem Beschaffungsprogramm der Einheitswagen EW I. Die 1968 in Dienst gestellten 14 leicht verkürzten EW I AB 1541-1546 und B 2307-2314 (und den 1972 nachbeschafften B 2451-2460) ermöglichten zur Sommersaison 1969 endlich den Einsatz durchgehender umsteigefreier Kurswagen von Chur über die Albulalinie nach Tirano. Damit war der Expresszug mit dem Namen „Bernina Express“ auf der Routentafel der Kurswagen geboren. Zur Sommersaison 1973 erlaubte der Einsatz der neuen Zweikraftloks Gem 4/4 801+802 ab Samedan eine beschleunigte Übergabe vom Stammnetz zur Berninalinie. Die Kurswagen verkehrten ab 1973 als eigenständiger Zug Samedan-Tirano und wurden im Kursbuch fortan auch als „Bernina Express“ bezeichnet. Der Einsatz der EW III bzw. später EW IV steigerte den Komfort des Zuges deutlich.

Das Millennium brachte nochmals einen weiteren kräftigen Komfortschub, indem für den „Bernina Express“ (wie bereits zuvor 1993 für den „Glacier Express“) klimatisierte Panoramawagen in Dienst gestellt wurden. Im Jubiläumsjahr erhalten die Panoramawagen ein entsprechendes Jubiläumslogo.

H0m Schmalspur

- 3293 157** Ap 1292 Panoramawagen 50 Jahre „Bernina Express“
- 3293 152** Ap 1302 Panoramawagen 50 Jahre „Bernina Express“
- 3294 154** Bp 2504 Panoramawagen 50 Jahre „Bernina Express“
- 3294 155** Bp 2505 Panoramawagen 50 Jahre „Bernina Express“
- 3294 157** Bp 2507 Panoramawagen 50 Jahre „Bernina Express“
- 3294 151** Bps 2511 Panoramawagen 50 Jahre „Bernina Express“

H0 Normalspur

- 3593 157** Ap 1292 Panoramawagen 50 Jahre BEX 3L-WS/AC
- 3593 152** Ap 1302 Panoramawagen 50 Jahre BEX 3L-WS/AC
- 3594 154** Bp 2504 Panoramawagen 50 Jahre BEX 3L-WS/AC
- 3594 155** Bp 2505 Panoramawagen 50 Jahre BEX 3L-WS/AC
- 3594 157** Bp 2507 Panoramawagen 50 Jahre BEX 3L-WS/AC
- 3594 151** Bps 2511 Panoramawagen 50 Jahre BEX 3L-WS/AC

- 3693 157** Ap 1292 Panoramawagen 50 Jahre BEX 2L-GS/DC
- 3693 152** Ap 1302 Panoramawagen 50 Jahre BEX 2L-GS/DC
- 3694 154** Bp 2504 Panoramawagen 50 Jahre BEX 2L-GS/DC
- 3694 155** Bp 2505 Panoramawagen 50 Jahre BEX 2L-GS/DC
- 3694 157** Bp 2507 Panoramawagen 50 Jahre BEX 2L-GS/DC
- 3694 151** Bps 2511 Panoramawagen 50 Jahre BEX 2L-GS/DC

Weitere Neuheiten H0 Normalspur finden Sie in unserem neuen Gesamtprospekt.



Bahndienstwagen – Jahreswagen 2023

Der B2 1415 fand nach seiner Abstellung 1975 eine Weiterverwendung als Bahndienstwagen Xk 9087. Über den Umweg der inzwischen nicht mehr betriebenen Bellinzona-Mesocco-Bahn gelangte er 2007 schließlich nach Frankreich zum „Velay-Express“. Die Museumsbahn befährt ein Reststück des einst großen Vivarais-Schmalspurnetzes mit Dampfzügen und Billard-Dieseltriebwagen. Der im Stil des BC 110 dort liebevoll restaurierte Wagen wurde im Frühsommer 2018 fertiggestellt. Als Jahreswagen 2023 produzieren wir diesen Zweiachser zusätzlich zur bereits angekündigten grünen und gelben Variante auch in der dunkelorange Farbgebung als Bahndienstwagen mit teilweise in Hellelfenbein hinterlegten Fenstern.

3233 197 Xk 9087 Bahndienstwagen

**Schiebewandwagen**

Beim Bahnfestival 175 Jahre Jubiläum der Schweizer Bahnen wurde während der beiden Ausstellungstage in Landquart ein Zeichenwettbewerb gestartet. Rahel (12), Emma (13) und Nadja (40) haben mit ihren Zeichnungen das Rennen gemacht und einem Güterwagen zu einer neuen weithin auffälligen Gestaltung verholfen. Ihre Interpretationen zum Thema „nachhaltige Transporte“ schmücken nun den Hai-tvz 5140 „Bündner Güterbahn“. Sie wurden übrigens mit normalen Holz-Buntstiften auf A5 Format gezeichnet. Für nachhaltigen Schienengüterverkehr und weniger belastete Straßen im schönen Bergkanton!

2288 100 Hai-tvz 5140 „nachhaltige Transporte“

Mitteinstiegswagen

Als Ergänzung zum im Neuheitenblatt 2023 angekündigter grünen Albulaschnellzug der 70er Jahre haben wir einen grünen zweitklassigen Mitteleinstiegswagen mit Signet in kleiner Stückzahl aufgelegt. Lieferbar solange Vorrat reicht.

3284 115 B 2335 Mitteleinstiegswagen grün

**Speisewagen**

Im Anschluß an die Fertigung des WR 3814 im Erscheinungsbild der späten 70er- bzw. 80er-Jahre produzieren wir zusätzlich den zweiten ex-Berninabahn-Speisewagen WR 3813 in einer früheren Beschriftungsvariante direkt nach Einbau der beiden Versuchsdrehtische 1969.

3274 103 WR 3813 Speisewagen 70er-Jahre

