

Lenz Anzeiger

Lenz steigt in die
Fertigung von
Messing-Handarbeits-
modellen ein



Dieses
ist der
erste Streich...

...doch der zweite folgt sogleich!



NEU

Vossloh G1700 Lenz Brass-Line

Nach dem überwältigenden Erfolg unserer ersten Lok V65 in der neuen Produktlinie Lenz Brass-Line haben wir uns entschlossen, eine weitere Diesellok in „Messing“ als Kleinserie aufzulegen, nämlich die G1700 in vielen Varianten. Die Lokomotivmodelle erhalten die Lenz Digitalausstattung mit Sound, automatischen Kupplungen und einen zugkräftigen Antrieb. Die Modelle können ab sofort vorbestellt werden. Lieferung ist für das 1.Quartal 2024 geplant. Die Unterschiede der einzelnen Vorbilder werden entsprechend umgesetzt. Folgende Modelle sind vorgesehen:



- 50170-01** Diesellok Vossloh G1700, Vossloh
- 50170-02** Diesellok Vossloh G1700, NIAG
- 50170-03** Diesellok Vossloh G1700, MWB
- 50170-04** Diesellok Vossloh G1700, HKB
- 50170-05** Diesellok Vossloh G1700, Wiebe ①
- 50170-06** Diesellok Vossloh G1700, Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
- 50170-07** Diesellok Vossloh G1700, SBB, Cargo blau-rot*
- 50170-08** Diesellok Vossloh G1700, SBB, rot*
- 50170-09** Diesellok Vossloh G1700, Sersa* ②
- 50170-10** Diesellok Vossloh G1700, BLS*
- 50170-11** Diesellok Vossloh G1700, Infra*
- 50170-12** Diesellok Vossloh G1700, CFL (Exklusivmodell für MBS-L / Strassen)
- 50170-13** Diesellok Vossloh G1700, „Lineas“
- 50170-14** Diesellok Vossloh G 1700 SEGT

Der Preis beträgt 1995,- € inkl. MwSt., bzw. 1995,- SFR in der Schweiz bei direkter Anlieferung.
*Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH

Diesellok V65 Brass-Line

Zu Beginn der 50er Jahre bestand ein großer Erneuerungsbedarf bei den zahlreichen Werks- und Privatbahnen. Der Diesellokbaukasten der MaK mit Motorleistungen von 240 bis 1200 PS war sehr erfolgreich. Besonders die vierachsigen Versionen erlangten einen großen Bekanntheitsgrad. Von ihnen wurden mehr als 200 Stück gebaut. Auch die DB bestellte die daraus abgeleitete V65. Wir werden wegen der vielen markanten Unterschiede wie Lüftungsschlitze, Anzahl der Klappen,

Lampenart und -anordnung, Blendschutz etc. eine für uns neue Fertigungsmethode wählen um noch mehr lokspezifische Unterschiede berücksichtigen zu können. Diese limitierte Serie soll für uns der Einstieg in eine neue Modellreihe mit Messingmodellen sein. Mit dieser Technik können wir auch kleinere Auflagen mit vielen Varianten wirtschaftlich sinnvoll herstellen. Lassen Sie sich überraschen.



Epoche 3

- 50165-01** Diesellok V65 002, DB, Bw Marburg
- 50165-02** Diesellok V65 004, DB, Bw Lübeck
- 50165-04** Diesellok V65 12 TAG, blau (Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH)

Epoche 4

- 50165-03** Diesellok 265 011-7, DB, Bw Hamburg-Altona

Epoche 6

- 50165-05** Diesellok V65, Brohltalbahn, beige-grün

Herstellereitig ausverkauft.



Das Bild zeigt ein Produktionsmuster.

Dampflokomotive BR24

Die Baureihe 24 war weitgehend mit der Tenderlokomotive Baureihe 64 baugleich. Kessel, Zylinder, Triebwerk, Radsätze, und viele andere Teile waren tauschbar.

Das Zweizylinder-Heißdampftriebwerk mit Heusinger-Steuerung wurde mit Antrieb auf den zweiten Kuppelradsatz ausgeführt. In der Ebene konnten die Maschinen einen 350-Tonnen-Zug mit 90 km/h befördern.

Ursprünglich hatten alle Lokomotiven Wagner-Windleitbleche, bei der DB wurden sie bei vielen Loks gegen Witte-Windleitbleche ausgetauscht. Im Modell ist es wie beim Vorbild; viele Teile sind identisch.

Darum legen wir nach der BR64 auch die beliebte BR24 wieder auf. Und erstmals auch in zwei interessanten Varianten, die wir bisher noch nicht angeboten haben.

Die DB-Variante mit den kleinen Witte-Windleitblechen und den Einzelgänger 24 061, den die Prüfanstalt Göttingen mit einem Tender 2'2'T26 versah,

der fast doppelt so viel Wasser speichern konnte und durch seine Führerhausrückwand auch Rückwärtsfahrten mit 80 km/h zuließ.

Technisch wird die Neuauflage der BR24 der Neuauflage der BR64 entsprechen. Auch das ist vorbildgerecht, siehe unten.

Epoche 2

40240-02 Schlepptenderlok BR24, DRG

Epoche 3

40240-03 Schlepptenderlok BR24, DB, Wagner Windleitbleche

40240-04 Schlepptenderlok BR24, DB, Witte Windleitbleche
(Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH)

40240-05 Schlepptenderlok BR24 061, DB, Wagner Windleitbleche und Tender 2'2'T26

40241-02 Schlepptenderlok BR24, DR



E-Lok E41 Neuauflage (Form- und Farbneuheiten)

Aufgrund der großen Nachfrage legen wir auch die E41 wieder auf. Und nun auch ohne durchgehende Regenrinne und teilweise auch mit geänderten Fronten und Lüftern. Aber sehen Sie selbst:



Epoche 3

40300-03 Elektrolok E41 001, DB, Museumslok, kobaltblau (RAL 5013), (Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH)

Epoche 4

40300-11 Elektrolok 141 034-9, DB, stahlblau (RAL 5011)

40300-21 Elektrolok 141 110-7, DB, chromoxidgrün (RAL 6020)

Epoche 5

40300-31 Elektrolok 141 006-7, DB, chromoxidgrün (RAL 6020), rotes DB-Zeichen

40300-41 Elektrolok 141 082-8, DB, blau-beige

40300-51 Elektrolok 141 030-7, DB, blau-beige, rotes DB-Zeichen

40300-53 Elektrolok 141 019-0, DB, orientrot (RAL 3031)

Epoche 6

40300-52 Elektrolok 141 089-3, DB, verkehrsrot (RAL 3020)

Die Varianten finden Sie selbstverständlich alle auf unserer Webseite:

<https://www.lenz-elektronik.de/spur0/lokomotiven/eloks/e41.php>



40300-03



40300-11



40300-21



40300-31



40300-41



40300-51



Links: 40300-52
Rechts: 40300-53



Diesellok V60 Wiederauflage



40141-03



40143-05



40142-02



40143-07



40143-02



40143-08



40143-03



40143-04



40143-06

Epoche 4

40142-02 Diesellok BR260 233-2, DB, Ep.4, „altrot“

Epoche 5

40141-03 Diesellok BR360 225-7, DB, blau/beige, rotes DB-Zeichen

Editionsmodelle

- 40143-02** Diesellok BR360 784-3, DB, orientrot
- 40143-03** Diesellok BR360 160-6, DB, verkehrsrot*
- 40143-04** Diesellok 360 573 D6, Brohltalbahn
- 40143-05** Diesellok V662, Mittelweserbahn, Ep.6
- 40143-06** Diesellok Bundespost Lok 5*
- 40143-07** Diesellok 363 028-0, Pressnitzalbahn*
- 40143-08** Diesellok Di5 869, NSB*

Die V60/BR260 in den verschiedenen Varianten befindet sich im Zulauf, die Auslieferung ist für Ende des 1. Quartal vorgesehen.

*werkseitig ausverkauft, im Fachhandel ggf. nach Auslieferung noch erhältlich

Diesellok V100 Wiederauflage

Die Auslieferung ist für das 2. Quartal 2023 geplant.

Epoche 4

40134-06 Diesellok BR212 374-3, DB, rot

Epoche 5

40135-03 Diesellok BR212, DB, ozeanblau/elfenbein

Editionsmodelle

- 40134-05** Diesellok BR212, Wiebe-Lok Nr. 3
- 40134-07** Diesellok BR212, DB, verkehrsrot
- 40134-08** Diesellok BR213, MWB
- 40134-09** Diesellok BR212 311-5, NbE (Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH)
- 40134-10** Diesellok BR212, SETG
- 40134-11** Diesellok BR212 381-8, STB TL
- 40134-13** Diesellok BR212, DB, orientrot
- 40134-14** Diesellok BR212 279-4, Potsdam
- 40134-17** Diesellok BR212, DB, verkehrsrot

40134-05



40134-06



40134-11



40134-07



40134-13



40134-08



40134-14



40134-09



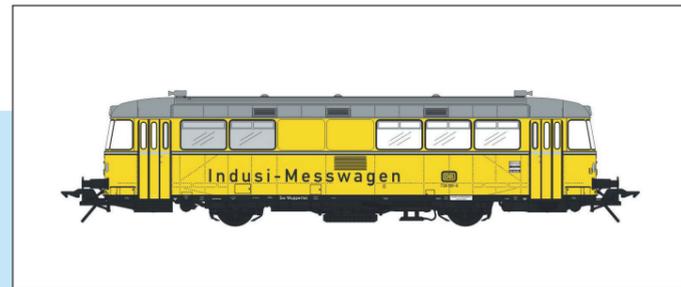
40134-17



40134-10



40135-03



40190-10



40190-11



40193-05



40193-05x

Schienenbus

Epoche 3

- 40190-08** Schienenbus VT98 9673 (Motorwagen), DB
- 40191-08** Schienenbus VS98 021 (Steuerwagen), DB
- 40192-08** Schienenbus VB98 213 (Beiwagen), DB

Epoche 4

- 40190-09** Schienenbus 798 657-3 (Motorwagen), DB
- 40191-09** Schienenbus 998 751-2 (Steuerwagen), DB
- 40192-09** Schienenbus 998 140-8 (Beiwagen), DB

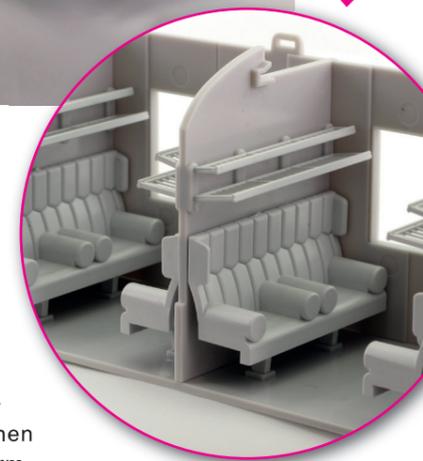
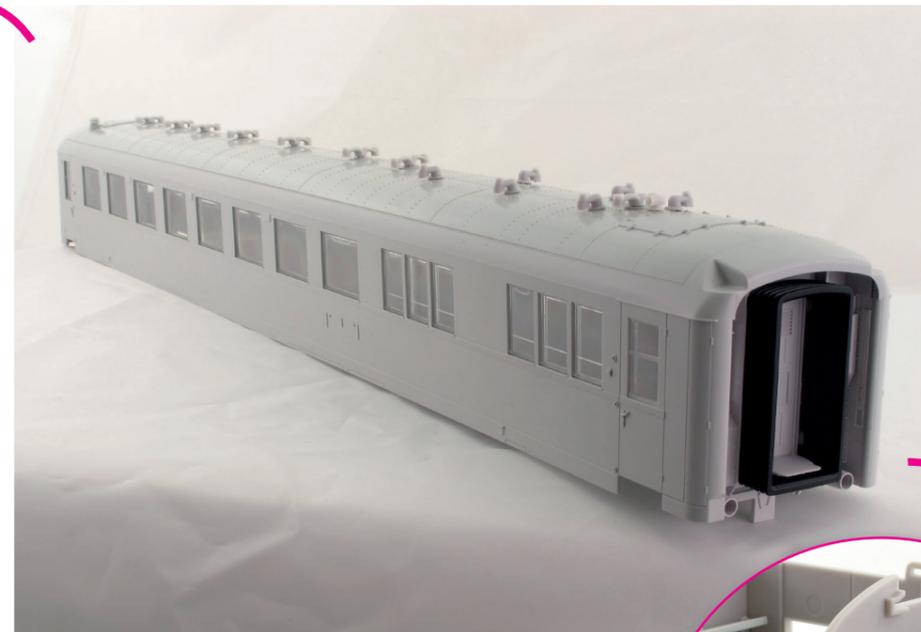
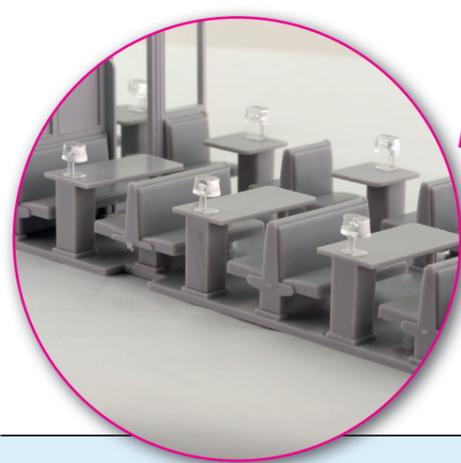
Editionsmodelle

- 40190-11** Schienenbus VT98 „Erlebte Eisenbahn“
- 40190-10** Schienenbus VT98 „Indusi-Messwagen“
(Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH)
- 40193-04** VT98/VS98 Mittelbadische Baustoffe
- 40193-05** Schienenbus VT98/VS98 AKN*
- 40193-06** Schienenbus VT98/VS98 „Ulmer Spatz“*

*werkseitig ausverkauft, im Fachhandel ggf. nach Auslieferung noch erhältlich



40193-06



Epoche 3

- 41260-01** Schürzenwagen AB4ü-38, DB, Ep. 3a, flaschengrün
- 41260-02** Schürzenwagen AB4ü-38, DB, Ep. 3b, chromoxidgrün
- 41261-01** Schürzenwagen C4ü-38, DB, Ep. 3a, flaschengrün
- 41261-02** Schürzenwagen C4ü-38, DB, Ep. 3b, chromoxidgrün
- 41262-01** Schürzenwagen ABC4ü-39, DB, Ep. 3a, flaschengrün
- 41262-02** Schürzenwagen ABC4ü-39, DB, Ep. 3b, chromoxidgrün
- 41262-01** Schürzenwagen BC4ü-39, DB, Ep. 3a, flaschengrün
- 41263-02** Schürzenwagen BC4ü-39, DB, Ep. 3b, chromoxidgrün
- 41264-01** Schürzenwagen DSG-Speisewagen, DB, Ep. 3, rot

Epoche 4

- 41260-03** Schürzenwagen AB4ü-38, DB, Ep. 4, chromoxidgrün
- 41261-03** Schürzenwagen C4ü-38, DB, Ep. 4, chromoxidgrün
- 41262-03** Schürzenwagen ABC4ü-39, DB, Ep. 4, chromoxidgrün
- 41263-03** Schürzenwagen BC4ü-39, DB, Ep. 4, chromoxidgrün
- 41264-03** Schürzenwagen DSG-Speisewagen, DB, Ep. 4, rot
- 41264-04** Schürzenwagen DSG-Speisewagen, DB, Ep. 4, Poplackierung
- 41264-05** Schürzenw. DSG-Speisewagen, DB, Ep. 4, ozeanblau/beige

41260-80 Zugpackung F-Zug (Exklusiv für MEG-Shop GmbH)

- bestehend aus:
- 41260-20** 1.Klasse A4üwe-38/51
 - 41261-20** 2.Klasse C4üwe-38/51
 - 41262-20** 2.Klasse AB4üwe-38/51
 - 41263-20** Speisewagen WR4üe-39

SCHÜRZENWAGEN

Um höhere Geschwindigkeiten zu erreichen, wurden in den 30er Jahren besonders windschnittige Schnellzugwagen von der Deutschen Reichsbahn entwickelt. Die seitlichen, tief heruntergezogenen Verkleidungen, die Schürzen, gaben diesen Fahrzeugen den Namen.

Wir werden fünf verschiedene Wagentypen produzieren: AB4ü-38, C4ü-38, ABC4ü-39,

BC4ü-39 und den passenden Speisewagen der Mitropa bzw. DSG.

Der Formenbau ist abgeschlossen. Wir zeigen Ihnen hier Bilder der ersten Formteile. Selbstverständlich mit dem gewohnten Lenzstandard wie Kurzkupplungen, digital schaltbare Innenbeleuchtung, schleiferlose Stromabnahme und vielen feinen Details.

SSy 45

Diese Schwerlastwagen wurden als Panzertransportwagen entwickelt. Später wurden alle Arten von schweren Lasten mit ihnen transportiert. Diese recht kurzen Fahrzeuge in zeitgemäßer Ausführung können auf allen Modellbahnanlagen eingesetzt werden.



Epoche 2c

42123-01 SSy 45, DRG

Epoche 3

42123-02 SSy 45, DB

42123-03 SSy 45, DB, andere Betriebsnummer

42123-06 SSy 45, USTC, Rollenlager und verstärkte Drehgestelle

42123-07 SSy 45, DR

42123-08 SSy 45, ÖBB

Epoche 4

42123-04 SSy 45, DB, Epoche 4, Rollenlager und verstärkte Drehgestelle

42123-05 SSy 45, DB, Epoche 4, Rollenlager und verstärkte Drehgestelle, andere Betriebs-Nr.

MTH Eanos

Bekanntlich haben wir einige Formen von MTH übernommen und bringen die Modelle nun neu auf den Markt. Wir haben uns interessante und farbenfrohe Varianten überlegt.



Die Varianten:

42142-01 Hochbordwagen Eanos, DB, rot

42142-02 Hochbordwagen Eanos, DB, braun

42142-03 Hochbordwagen Eanos, DB, braun, Graffiti
(exklusiv bei MEG-Shop GmbH erhältlich)

42142-04 Hochbordwagen Eanos, DB, braun, rotes DB-Zeichen

42142-05 Hochbordwagen Eanos, SBB, pink

42142-06 Hochbordwagen Eanos, SBB, braun

42142-07 Hochbordwagen Eanos, SBB, dritte Variante

42142-08 Hochbordwagen Eanos, SBB, braun-gelb

42142-09 Hochbordwagen Eanos, ERR, schwarz-pink

42142-10 Hochbordwagen Eanos, PKP, blau

42142-11 Hochbordwagen Eanos, PKP, blau, Graffiti
(exklusiv bei MEG-Shop GmbH erhältlich)

42142-12 Hochbordwagen Eanos, ÖBB, grau-rot

42142-13 Hochbordwagen Eanos, FS, türkisgrün

42142-14 Hochbordwagen Eanos, CFL, braunrot

42142-15 Hochbordwagen Eanos, NS, blau

42142-16 Hochbordwagen Eanos, Nacco grau

Einige Modelle werden einen vorbildgerechten Ladeguteinsatz erhalten und exklusiv bei MEG-Shop GmbH erhältlich sein.

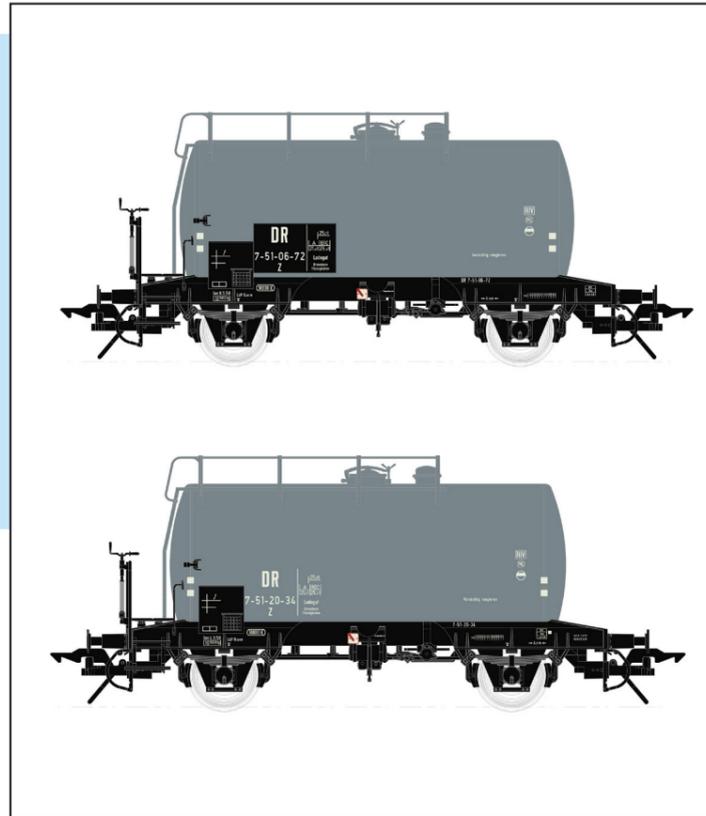


Deutz Kesselwagen DR

Viele Freunde der DR haben uns angesprochen und nach weiteren Beschriftungsvarianten gefragt. Von den etwa 2000 hergestellten Waggonen sind natürlich auch zahlreiche bei der DR verblieben. Da erfüllen wir doch diese Wünsche gerne:

Epoche 3

- 42319-03** Kesselwagen Bauart Deutz, DR, Betriebsnummer 7-51-20-34, grau
- 42319-04** Kesselwagen Bauart Deutz, DR, Betriebsnummer 7-51-06-72, grau



Neue Spur 0 Startsets in DB und DR-Variante

Um den Start in die großartige Spur 0 weiterhin preislich attraktiv halten zu können, werden wir zwei neue Start-Sets in einer DB und DR Variante anbieten. Diese Sets bestehen aus einer Köf II, zwei unterschiedlichen Güterwagen und einem Gleisoval. Weiterhin beinhalten diese Startsets das extra für den Einstieg entwickelte, neue „Digital Starter“ Set, bestehend aus Starter Zentrale, Starter Handregler und einem leistungsstarken Netzteil. Weitere Informationen hierzu entnehmen Sie bitte weiter rechts. Als sinnvolle Ergänzung zu den Startsets und natürlich auch zur Erweiterung bestehender Anla-

gen bieten wir ein Gleis-Ergänzungsset an. Dieses besteht aus 8 St. geraden Gleisen G1 (45010), 2 St. geraden Gleisen G2 (45011), 2 St. gebogenen Gleisen R10 (45025) sowie je einer Handweiche links (45031-01) und einer Handweiche rechts (45032-01).

- 43201-01** Startset Spur 0 DB inkl. Digital-plus Starter-Set
- 43202-01** Startset Spur 0 DR inkl. Starter-Digital Set
- 45150-01** Gleis-Ergänzungsset

MTH KESSELWAGEN

Auch bei den beliebten Kesselwagen wird es neue und auffällige Lackierungen geben.



Die Varianten:

- 42323-01** Kesselwagen Zans, VTG, dunkelgrau, Betr.-Nr.1
- 42323-02** Kesselwagen Zans, VTG, dunkelgrau, Betr.-Nr.2
- 42323-03** Kesselwagen Zans, VTG, dunkelgrau, Graffiti (Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH)
- 42323-04** Kesselwagen Zans, On Rail grün
- 42323-05** Kesselwagen Zans, KVG, dunkelgrau
- 42323-06** Kesselwagen Zans, KVG, dunkelgrau, Graffiti (Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH)
- 42323-07** Kesselwagen Zans, GATX, gelb
- 42323-08** Kesselwagen Zans, NS Cargo, rot
- 42323-09** Kesselwagen Zans, Ermewa, grau
- 42323-10** Kesselwagen Zans, BP, grau und grün
- 42323-11** Kesselwagen Zans, OMV/Wascosa, weiß und blau

UPDATE ZU WEITEREN NEU/WIEDERAUFLAGEN:

Rekowagen: Die Auslieferung ist für das III.Quartal 2023 geplant.

V100, DR: Die Auslieferung ist für das IV.Quartal 2023 geplant.

BR01: Die Auslieferung ist für das III.Quartal 2023 geplant.

BR98.8: Die Formkonstruktion, der Formenbau und die die Anpassung der Elektronik sind abgeschlossen, ein Betriebsmuster wird derzeit

ausführlich auf Funktion getestet. Die Produktion wird voraussichtlich Anfang des 2. Quartal gestartet. Die Auslieferung ist für das III.Quartal 2023 geplant.

E94 MTH-Line: Auch hier sind alle notwendigen Anpassungen und Verbesserungen vorgenommen, ausführliche Test werden derzeit durchgeführt. Zum geplanten Auslieferungstart werden wir Sie informieren.

BR64, BR218 und Umbauwagen in Epoche 4

Von der Dampflok BR64, Art.-Nr. 40230-04 ist nochmals eine geringe Stückzahl bei uns eingetroffen. Diese kann, solange der Vorrat reicht, nochmals geordert werden. Auch kommen wir dem Wunsch nach, die Diesellok BR218 223-6 DB, Ep.4, „altrot“, (40180-03) und die drei 4yge Umbauwagen (41210-06, 41220-07, 41230-06), alle beheimatet in Regensburg, aus dem Zugset 43180-01 einzeln anzubieten.

Starter Digital

Als Erfinder der digitalen Modellbahnsteuerung im weltweiten Standard DCC sind wir der Meinung, DCC kann mittlerweile eigentlich alles, was man sich bei Modellbahnsteuerungen nur wünschen kann. Aber wir hören auch immer wieder mal, diese Steuerungen seien in der Bedienung zu kompliziert und zu anspruchsvoll. Wer nur gelegentlich mit einem oder zwei Zügen spielen bzw. Betrieb machen möchte, für den reicht auch eine intuitiv bedienbare Steuerung. Wir haben dann nochmal nachgedacht und überlegt und ausprobiert. Et voilà: nun können wir Ihnen

Starter Digital präsentieren, die Modellbahnsteuerung, die keinen Schnickschnack bietet, sondern nur die Basisfunktionen. Sie können bis zu vier Triebfahrzeuge steuern, 10 Funktionen pro Fahrzeug schalten und sollten Sie Gefallen an fernsteuerbaren Weichen finden, davon können Sie ebenfalls zehn Stück steuern. Sogar unser Drehgleis ist steuerbar. Und für weitere Mitspieler kann noch ein zusätzlicher Starter Handregler ganz einfach angeschlossen werden.

60120 Starter-Digital, bestehend aus Starter Zentrale, Starter Handregler und einem leistungsstarken Netzteil.

21020 Zusätzlicher Starter Handregler

Die Starter Handregler sind nur für den Betrieb an der Starter Zentrale geeignet.



Schaltempfänger LS101 mit Rückmeldung

An den Schaltdecoder LS101, Nachfolger des bekannten LS100, können vier Weichen oder Signale usw. angeschlossen werden. An den Ausgängen liegt Gleichspannung an. Das ist beim Einsatz von Leuchtdioden zu beachten. Über die Klemmen R und S des LS101 wird die für die Rückmeldung der Weichenstellung nötige Verbindung mit der Zentrale hergestellt, die Weichen- oder Signalstellung wird dann zum Beispiel im Handregler angezeigt oder als Information an ein Steuerungsprogramm weitergegeben. Abmessungen: 120 x 60 x 20 mm

11101 LS101 Schaltempfänger 4-fach mit Rückmeldung



Sondermodell „Bahnhof Rothenstadt“ in Kooperation mit unserem Schwesterunternehmen Firma Busch

Maße: Bahnhof ca. 40cm x 30cm und Nebengebäude ca. 30cm x 15 cm



Bahnhof Rothenstadt und Nebengebäude werden ab der Internationalen Spur 0 +1 Messe in Gießen lieferbar sein. Weitere Neuheiten wie eine Bekohlungsanlage in Baugröße 0 werden bis dahin in Kooperation mit Busch angekündigt werden.





Originalfoto Bahnhof Rothenstadt